



**RÖMORK KULLANMA KLAVUZU
VE BAKIM TALİMATI**

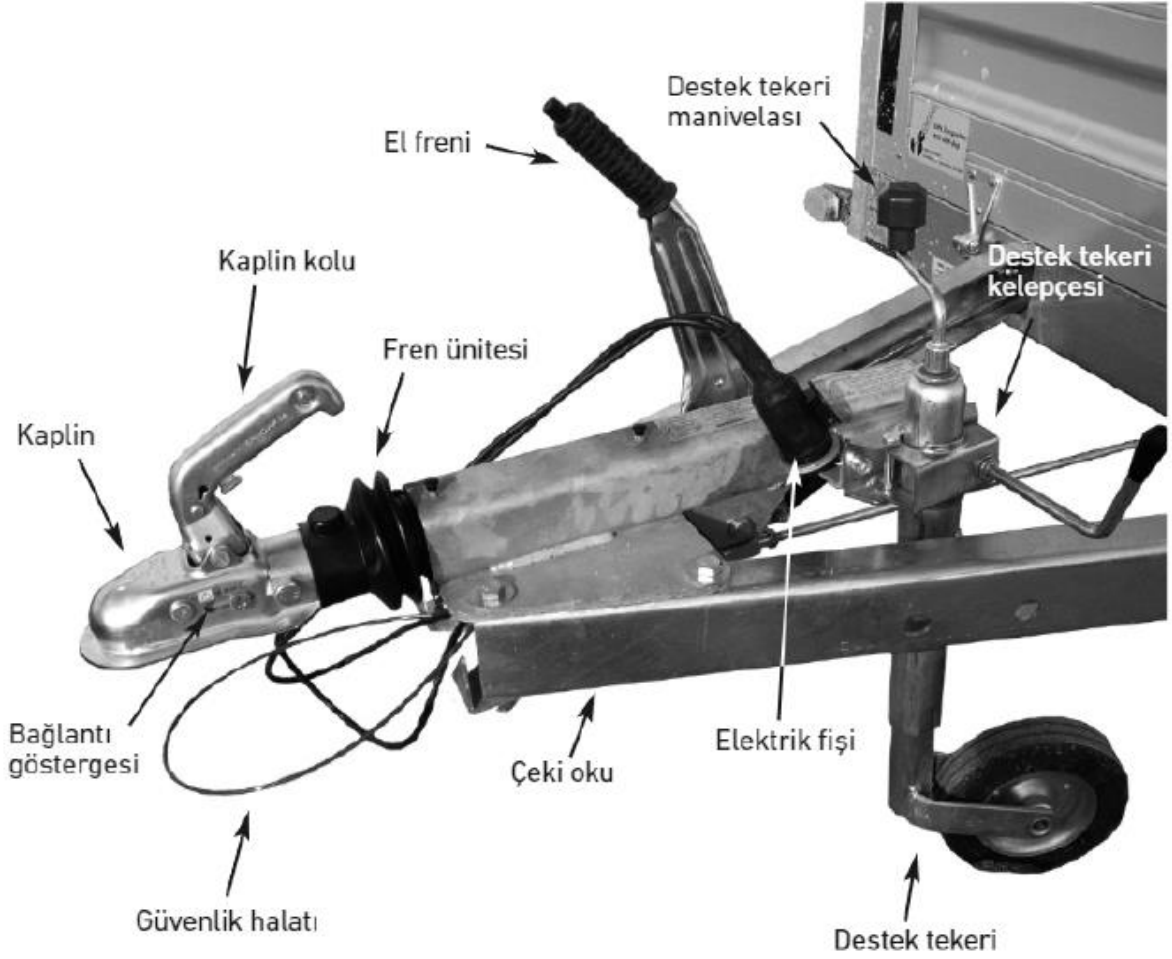


Bu klavuz; römorkunuzu kullanıma almanızda gerekli olan bütün bilgileri içermektedir. Römorkunuzu trafik kurallarına uygun, çevreye ve kendinize zarar vermeden uzun süre kullanabilmeniz için bu klavuzu dikkatle okumanızı tavsiye etmekteyiz.

İÇİNDEKİLER

1. Ekipman Sunumu	3
2. Kullanıma Almadan Önce Yapılacaklar	3
3. Römorkun Araca Bağlanması	4
4. Römorkun Araçtan Ayrılması	6
5. Elektrik Tesisatı	7
6. Lastikler	7
7. Yükleme	8
8. Trafikte Dikkat Edilmesi Gerekenler	8
9. Bakım	9
10. Garanti	9

1. Ekipman Sunumu



2. Kullanıma Almadan Önce Yapılacaklar

Römorku kullanabilmeniz için aracınızda bir çeki demiri ve elektrik prizi takılı olması gerekir.

3. Römorkun Araca Bağlanması



- ❖ Römorku aracınızın arkasına yanaştırınız.
- ❖ Destek tekerinin manivelasını çevirerek bağlantı tertibatının yüksekliğini belirleyiniz.
- ❖ Kaplin çeki topuzunun üzerinde yer alacak şekilde ayarlayınız.



- ❖ Bir elinizle destek tekerinin manivelasını sola doğru çevirirken, diğer elinizle kaplinin kolunu çekerek topuz yuvasını açık tutunuz.
- ❖ Kaplin çeki topuzunu kavrayana kadar destek tekerini indirmeye devam ediniz.



yanlış



doğru

- ❖ Kaplinin kolunu bıraktığınızda yerleştiğinden emin olmak için kaplinin kolunu tetiğe basmadan yukarıya doğru çekiniz. Eğer kaplin ayrılmıyorsa bağlantı sağlanmıştır.



- ❖ Römorkun fişini çeki demirinde bulunan prizden kapağını açarak takınız. Fişin prize yerleşmesi sadece bir pozisyonda mümkündür.
- ❖ Prizde bir yuva, fişte ise bir yuva başlığı göreceksiniz. Takarken yuva ve yuva başlığı iç içe geçmesi gerekir. Lütfen zorlamayınız.



- ❖ **Güvenlik halatını çeki topuzuna takınız!**
- ❖ Her römorkta bir güvenlik halatı vardır. Aracınız hareket halindeyken römork herhangi bir nedenden dolayı çeken araçtan ayrılırsa; güvenlik halatı frenli römorklarda acil fren yaptırır, frensiz römorklarda ise araçtan kopmasını önler.



- ❖ Destek tekerinin manivelasını sola doğru çevirerek yükseltiniz. Teker yuvasına oturana kadar bu işleme devam ediniz.
- ❖ Şimdi destek tekerinin kelepçesini çözerek yukarıya çekip sabitleştiriniz. Destek tekerinin manivelası ve kelepçesinin sıkıca oturduğundan emin olunuz.



- ❖ Destek tekeri yukarıda belirtildiği gibi sabitleştirilmediği takdirde hareket anında açılabilir ve yere sürterek zarar görebilir.
- ❖ Hareket etmeden önce el frenini indirerek freni çözdüğünüzden emin olunuz.

4. Römorkun Araçtan Ayrılması



- ❖ Eğer varsa el frenini çekiniz. Yoksa römorkun hareket etmesini engellemek için tekerleri takozlarla sabitleştiriniz.
- ❖ Destek tekerinin kelepçesini gevşeterek yere indiriniz ve kelepçeyi sıkınız.
- ❖ Bir elinizle destek tekerinin manivelasını sağa doğru çevirerek bağlantı tertibatını yükseltirken, diğer elinizle kaplinin kolunu tetiğe basarak çekiniz.
- ❖ Elektrik bağlantısını ayırmak için priz kapağını hafifçe kaldırın ve fişi kavrayarak çekin. Asla kabloyu çekerek prizden çıkarmaya çalışmayınız.

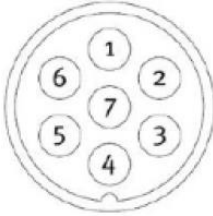
❖ **Güvenlik halatını çeki topuzundan çıkarmayı unutmayınız!**

5. Elektrik Tesisatı

Römorku aracınıza taktıktan sonra elektrik tesisatının doğru çalıştığından emin olunuz.

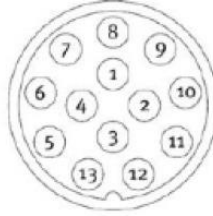
Hata durumunda çeki demirinin prizini ve römorkun donanımına dahil olan fişin elektrik bağlantılarını yetkin bir oto elektrikçisine kontrol ettiriniz. Elektrik bağlantısının aşağıda gösterildiği gibi yapılması gerekir.

7- Kutuplu Soket



No.	DIN	Bağlantı	Renk
1	L	sinyal sol	sarı
2	54g	sis lambası	mavi
3	31	şasi	beyaz
4	R	sinyal sağ	yeşil
5	58R	stop lambası sağ	kahverengi
6	54	fren lambası	kırmızı
7	58L	stop lambası sol	siyah

13- Kutuplu Soket



No.	DIN	Bağlantı	Renk
1	L	sinyal sol	sarı
2	54g	sis lambası	mavi
3	31	şasi	beyaz
4	R	sinyal sol	yeşil
5	58R	stop lambası sağ	kahverengi
6	54	fren lambası	kırmızı
7	58L	stop lambası sol	siyah
8	ZR	gerivites lambası	gri
9	30	+ sürekli akım	kahverengi/mavi
10		+ şarj hattı	kahverengi/kırmızı
11		boş	
12		boş	
13	31	9 No için şasi	siyah/beyaz

6. Lastikler

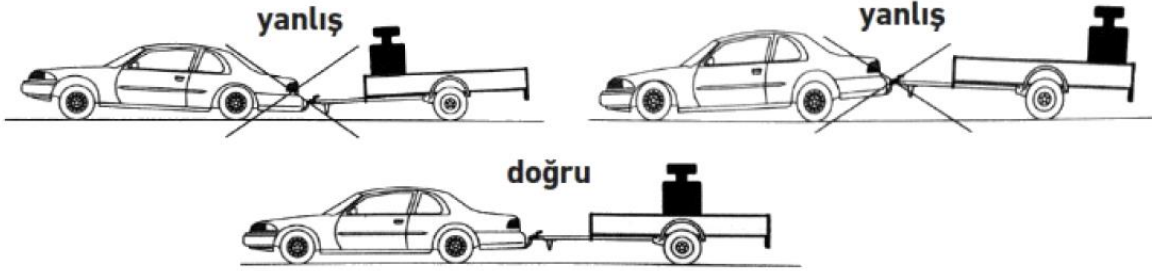
Römorku kullanıma almadan önce; tekerlerin bijonlarının yuvalarına oturduğundan ve sıkıldığından emin olunuz.

Lastiklerin hava basıncını aşağıdaki çizelgeye göre kontrol ediniz!

Lastik tipi	Basınç bar	Lastik tipi	Basınç bar
145R10	2,7	195/60R15	2,7
155/70R13	2,7	195/65R15	2,7
155R13	2,7	205/60R15	2,7
155/80R13	2,7	185R14C	4,5
175/70R13	2,7	155/70R12XCX	6,5
175/80R14	2,7	5.00-10C	2,5
175/65R14	2,7	18.5 x 8.5-8	3,4
185/60R14	2,7	195/50B10	6
185/60R14	2,7	195/55R10	5,3
195/50R13C	6,25	20.5 x 8.0-10	6,2
185/65R14	2,7	155/70R12XCX	6,5
185/70R14	2,7	155/70R12C	6,25
195/60R14	2,7	225/55B12	5,4
195/65R14	2,7	185/60R14	2,7

7. Yükleme

Römorku yüklerken; kütleinin dingillerden başlayarak, orantılı bir şekilde dağılmasına dikkat ediniz.



Yükü her zaman römorkun kasasındaki yük halkalarına bağlayınız!

Römorkunuza; etiket değerinde belirtilen yük kapasitesinden fazla yük yüklemeyiniz!

Aşırı yüklemekten dolayı römorkunuzda ve/ veya çevrenizde meydana gelecek zararlardan mirvan house sorumlu değildir!

Römorkun içinde insan taşımak tehlikeli ve yasaktır!

8. Trafikte Dikkat Edilmesi Gerekenler

Aracınıza römork bağlı olduğunda kullanım özellikleri değişecektir. Lütfen bunu unutmayınız! Çektiğiniz römorkun toplam ağırlığına göre aracınızın frenleme mesafesi uzayacaktır. Engeli yollarda daha dikkatli olmanız gerekecektir. Rüzgarın aracı kullanımınıza olan etkisi artacaktır. Bu durumların tümünü düşünerek; aracınız üzerindeki kontrolü kaybetmemek için hızınızı yol ve trafik koşullarına göre belirleyiniz.

Römork bağlı olan araçların hız limiti 80 km/h olarak belirlenmiştir.

Herhangi bir nedenden dolayı römorkun sağa-sola gezmesi durumunda ani fren yapmayınız. Kontrolü sağlayana kadar hızınızı yavaş yavaş düşürünüz!

9. Bakım

Mirvan House römorkları uzun ömürlüdür ve fazla bakım gerektirmeyecek şekilde tasarlanmıştır. Normal koşullarda paslanmaz ve dikkatli kullanıldığında sadece birkaç parçası aşınır.

İlk Bakım

Römorkunuzla 50 km yol yaptıktan sonra tüm tekerlek bijonlarını, diğer vida ve somunları kontrol ediniz. Gevşemiş bijonları sıkınız.

Fren

Frenli römorkların fren astarları her araçta olduğu gibi kullandıkça aşınır. Frenler tam randımanlı çalışmadığı takdirde bir yetkili servis tarafından frenlere ayar yapılması gerekecektir.

Yağlama

Çeken aracın fren yapmasıyla mekanik fren sistemi darbe alır ve devreye girer. Hareketli parçalardan oluştuğu için yılda bir defa gözden geçirilip, belirtilen yerler yağlanması gerekiyor.

Aşınmayı önlemek için kaplinin içini ve çeki topuzunu hafif yağlayınız.

Saklama

Römorkunuzu uzun zaman kullanmayacaksanız, nemsiz bir yere freni boşa alarak park ediniz. Freni boşa almadan uzun zaman park ettiğinizde fren pabuçları yapışabilir ve römork hareket etmekte zorlanır.

10. Garanti

Garanti süresi römorkun son kullanıcıya satış tarihinden itibaren 24 aydır. Satış tarihi fatura ve beraberinde doldurulan garanti belgesinde belirlenir. Bu süre içinde üretici römorkun işlevliğini garanti eder. Garanti; römork ve Mirvan House'dan alınmış orijinal aksesuarların üretim hatalarını kapsar. Römork üzerinde delme, kaynak veya yetkisiz kişiler tarafından müdahaleler yapıldığında, garanti geçersiz kılınacaktır. Garanti kapsamına giren hatalar üretici tarafından onarılacak veya değiştirilecektir. Eğer onarmak mümkün değilse veya müşteri tarafından reddedilirse, yasak olarak belirlenen garanti hakları geçerlidir. Bunun dışında tüm diğer talepler geçersizdir.